INFORME SEMANAL 27, SEMANA 24/07/2023 AL 30/07/2023 PARA EL CONTRATO CUYO OBJETO ES “CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

CONTRATO DE CONSULTORÍA 2022-2025

VERSIÓN 0

JULIO 2023

Elaborado por:

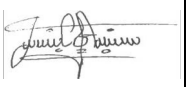
TPD INGENIERÍA S.A.S.
Calle 35 Nº 7-25 of.1501
Bogotá D.C., Colombia
Tel: 601 3231705 – 601 3231707

Elaborado para:

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Calle 13 #37-55
Bogotá D.C., Colombia

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS

VERSIÓN	FECHA PRESENTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE AJUSTES
0	31/07/2023	VERSIÓN ORIGINAL

FUNCIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA
ELABORÓ	JULIETH CHACÓN	ING. ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	
ELABORÓ	JOSE SÁNCHEZ	ESP. INGENIERO DISEÑADOR DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR	
REVISÓ	MsC. CAMILO ARDILA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA	
APROBÓ	LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO	SUPERVISOR CONTRATO 2022-2025	

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4

2. OBJETIVOS 5

2.1. OBJETIVO GENERAL 5

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 5

3. GENERALIDADES DEL CONTRATO 5

4. ESTADO Y AVANCE FÍSICO DE LA SEMANA 6

5. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA LA SIGUIENTE SEMANA 8

6. RESUMEN GENERAL DEL CONTRATO 8

7. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES 14

TABLA DE IMÁGENES

Imagen 1. Ubicación general de tramos en estudio 6

TABLA DE TABLAS

Tabla 1. Resumen del avance del contrato por tramos por etapa por versión presentada 8

Tabla 2. Presupuesto ejecutado por etapa 13

TABLA DE GRÁFICAS

Gráfica 1. Tiempo ejecutado del contrato y tramos en proceso 10

Gráfica 2. Presupuesto ejecutado por fase 11

Gráfica 3. Presupuesto general ejecutado 13

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Movilidad mediante el contrato de consultoría 2022-2025 adjudicó a la consultora TPD Ingeniería S.A.S. el contrato cuyo objeto es "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

En la ciudad Bogotá D.C. desde el año 2017 se ha adoptado la iniciativa Visión Cero, la cual consiste en reducir a cero el número de víctimas fatales o heridos graves en siniestros viales y se establece que la pérdida de una vida es inaceptable, uno de los esfuerzos necesarios para cumplir esta meta es realizar estudios y diseños de sistemas de contención vehicular que requiera la ciudad para posteriormente realizar la implementación de estos.

La Agencia Nacional de Seguridad Vial en la *"Metodología para el diseño, selección e instalación de sistemas de contención vehicular"* publicada en el año 2022 establece los sistemas de contención vehicular como una infraestructura de gran importancia para la seguridad vial y los describe como *"… dispositivos instalados en las zonas laterales de las vías diseñados para reducir la gravedad de los siniestros y con ello, proteger a los ocupantes del vehículo errante, así como a terceros. Su propósito es reducir el número de víctimas fatales como consecuencia de los siniestros por salida de la vía, mediante la contención, redireccionamiento o detención de los vehículos, que de forma incontrolada abandonan la calzada"* (Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2022). Teniendo en cuenta lo anterior, se hace indispensable la evaluación para el diseño de diferentes tramos viales en la ciudad de Bogotá D.C.

El presente informe corresponde al informe semanal 27, el cual corresponde al periodo entre el 24/07/2023 y 30/07/2023 en el cual se presenta la evaluación y seguimiento del contrato para el debido proceso de control.

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo general

El objetivo del presento informe es la presentación detallada del contrato desde la firma de acta de inicio hasta la fecha de reporte haciendo énfasis en las actividades desarrolladas en la semana de reporte y en las actividades programadas en la semana siguiente a la de reporte.

2.2. Objetivos específicos

- Presentar la programación del contrato detallo para la semana de reporte
- Presentar el resumen del avance del contrato el cual contiene
    - Periodo de reporte
    - Contrato y nombre del contratista
    - Valor inicial del contrato
    - Resumen de avance por etapa
    - Valor ejecutado semanal
    - Porcentaje de avance del contrato
    - Valor ejecutado del contrato
    - Gráfica de avance por etapa Vs plan de trabajo aprobado
    - Gráfica de avance del contrato
    - Presupuesto ejecutado
    - Tiempo transcurrido del contrato

3. GENERALIDADES DEL CONTRATO

El contrato de consultoría cuyo objeto es ““CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” con número de contrato 2022-2025, el cual cuenta con un plazo estimado para la ejecución del contrato de DIEZ (10) MESES, contados a partir del acta de inicio, por consiguiente el contrato comenzó el 16 de enero de 2023 y terminará el 15 de noviembre de 2023, el valor del

contrato es hasta por la suma de OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS OCHO MIL TRECIENTOS CUARENTA PESOS ($853.808.340) M/CTE, suma que incluye IVA, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato.

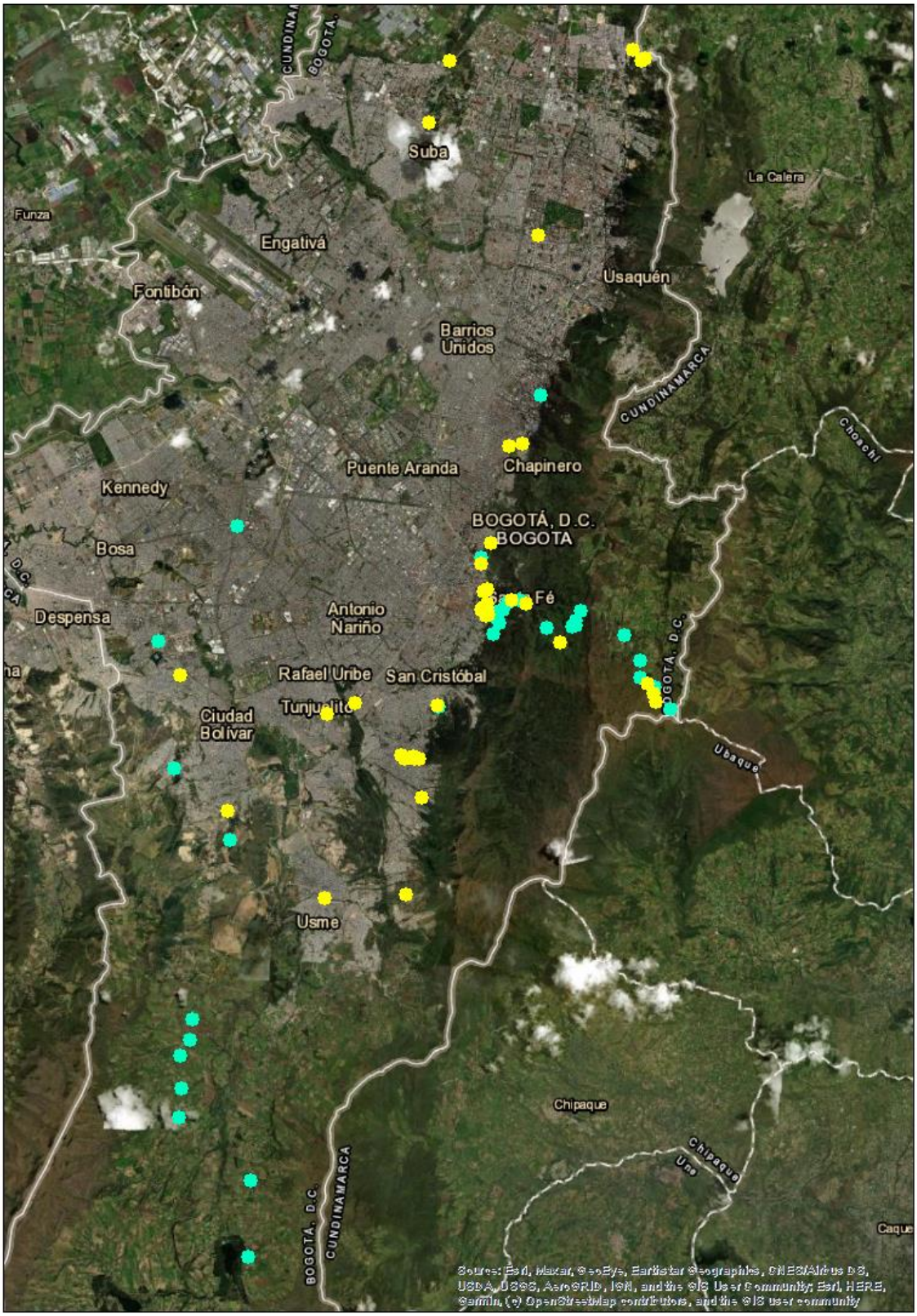
4. ESTADO Y AVANCE FÍSICO DE LA SEMANA

Durante la semana reportada se recibieron los siguientes tramos (10 en total) para comenzar la etapa 1: 8_26, 19_22, 19_23, 19_24, 19_25, 19_26, 19_27, 19_28, 19_29 y 8_26. Asimismo, se envió la versión 0 de la etapa 1 para los siguientes tramos (11 en total): 3_50, 3_51, 3_52, 3_54, 3_55, 3_58, 3_59, 3_61, 3_63, 3_64 y 19_10. Durante esa misma semana, se enviaron 5 tramos en la etapa 2, cumpliendo con los compromisos y nuevos lineamientos establecidos en las diferentes mesas de trabajo: 3_34, 4_19, 4_7, 3_28 y 5_7. Además, se atendieron observaciones para 11 tramos en la etapa 1, que aún estaban pendientes de aprobación: 2_27, 3_8, 3_39, 3_40, 3_41, 3_42, 3_43, 3_44, 3_45, 3_46 y 4_15. También, se atendieron observaciones para 1 tramo en la etapa 2: 3_21. Durante esa semana, se recibieron observaciones para 5 tramos en la etapa 2: 4_14, 4_16, 4_17, 1_45 y 3_26.

En la imagen a continuación se presenta la ubicación general de los tramos en estudio.

Imagen 1. Ubicación general de tramos en estudio

	Tramo vial en proceso Etapa 2
	Tramo vial en proceso Etapa 1


Suba
La Calera
Funza
Engativá
Usaquén
Fontibón
Barrios Unidos
CUNDINAMARCA
Puente Aranda
Chapinero
Kennedy
BOGOTÁ, D.C.
BOGOTA
Bosa
Fé
Antonio Nariño
Despensa
Rafael Uribe
San Cristóbal
Ciudad Bolívar
Usaquén
Usme
Chipaque
Caqué
BOGOTÁ, D.C.
CUNDINAMARCA

Fuente: TPD Ingeniería

5. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

Se tiene programada la entrega de la versión 0 del informe para la etapa 1 de los siguientes tramos (10 en total): 8_26, 19_22, 19_23, 19_24, 19_25, 19_26, 19_27, 19_28, 19_29 y 8_26. Asimismo, está programada la entrega de informes para la etapa 2 de los siguientes tramos (7 en total): 2_36, 11_3, 4_15, 19_21, 19_9, 4_18 y 3_41. Esta programación surge como resultado de lo acordado en la mesa de trabajo celebrada el día 29/06/2023 y relacionada con la elaboración, desarrollo, armonización y socialización de observaciones del producto Etapa 2. Además, se tiene prevista la atención de observaciones para los informes de la etapa 1, que abarcan los siguientes tramos (11 en total): 2_27, 3_8, 4_15, 3_39, 3_41, 3_40, 3_42, 3_43, 3_44, 3_45 y 3_46. También, se atenderán las observaciones de los informes de la etapa 2 que incluyen los tramos: 3_15, 3_38, 3_37, 3_33, 3_13, 3_5, 1_38, 1_44, 19_20, 3_23, 3_24, 3_25, 3_36, 3_35, 1_5, 4_14, 4_16, 4_17, 1_45 y 3_26. En total, se atenderán [20 tramos para la etapa 2] y [11 tramos para la etapa 1].

6. RESUMEN GENERAL DEL CONTRATO

En la tabla a continuación se muestra el resumen del avance del contrato por tramos por etapa por versión de presentación hasta el corte del presente informe.

Tabla 1. Resumen del avance del contrato por tramos por etapa por versión presentada

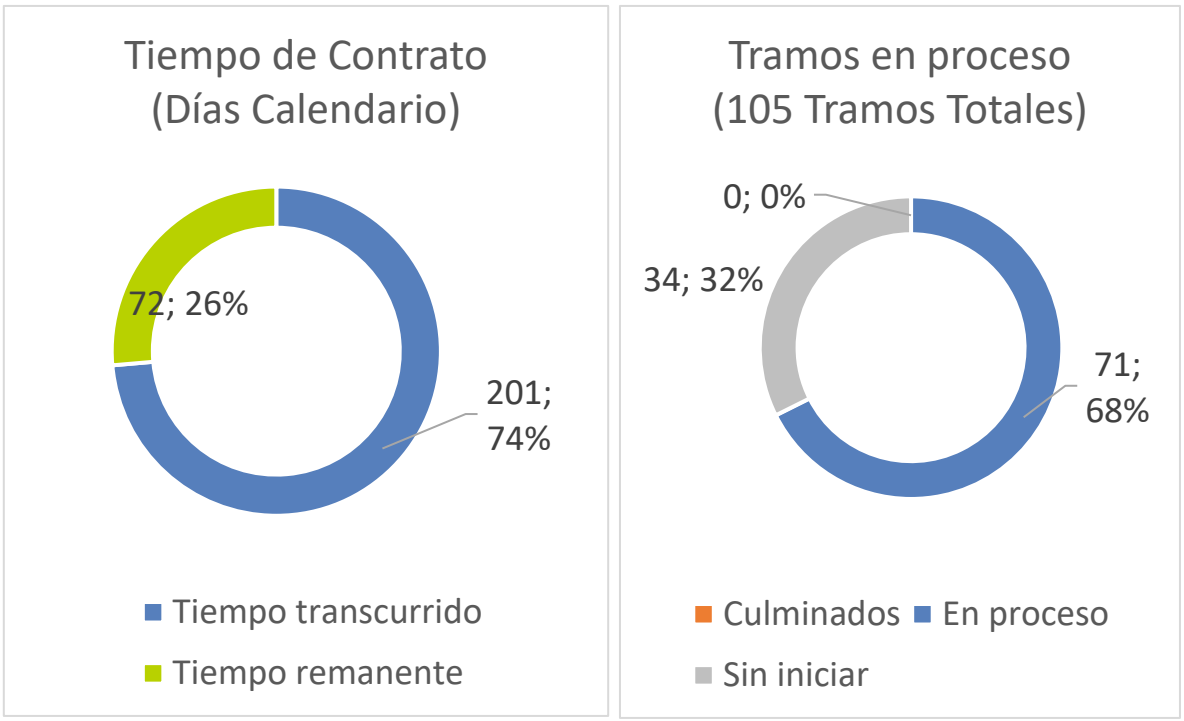
ETAPA	ESTADO			
	VERSIÓN 0	VERSIÓN 1	VERSIÓN 2	APROBADOS
1	22	0	11	38
2	5	21	6	0

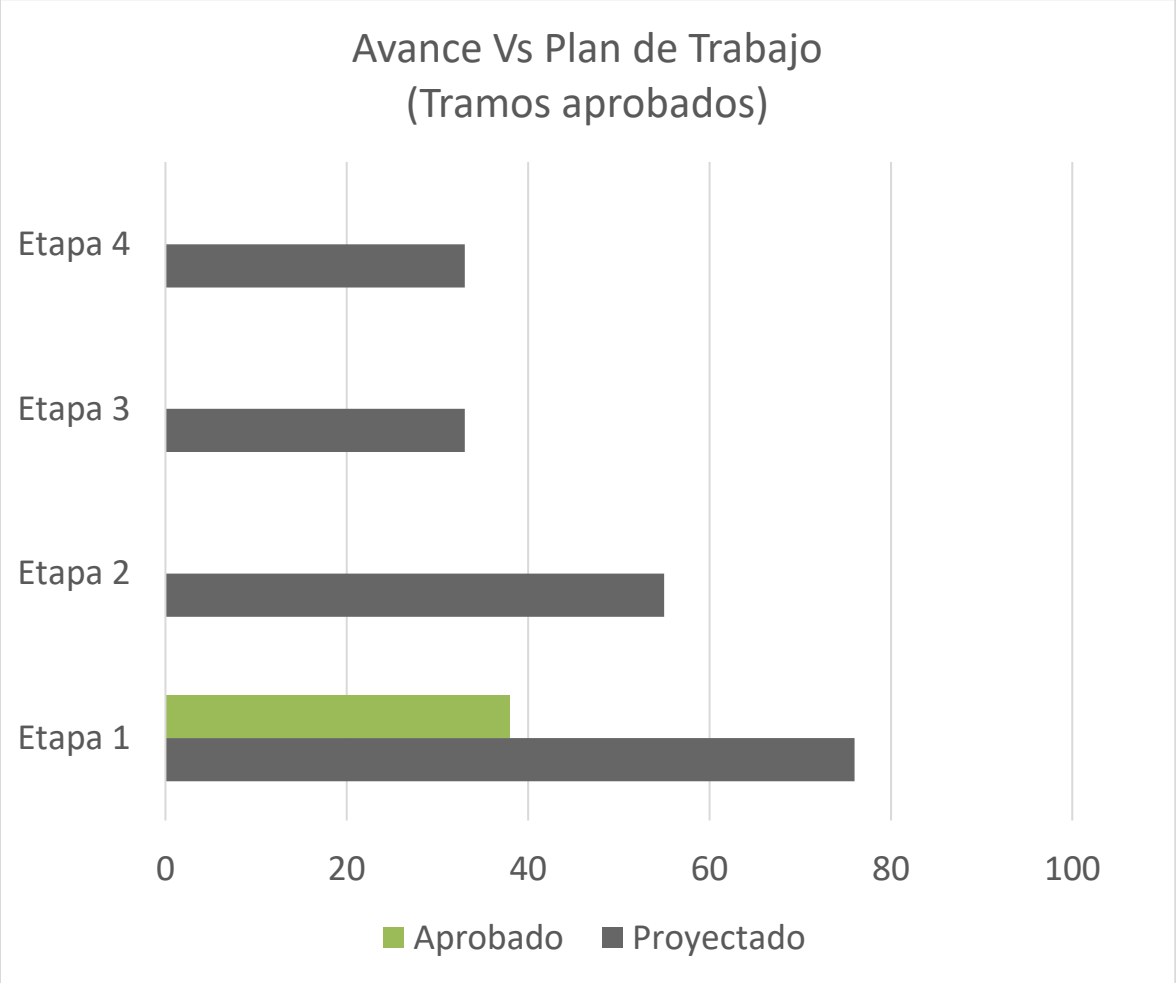
ETAPA	ESTADO			
	VERSIÓN 0	VERSIÓN 1	VERSIÓN 2	APROBADOS
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
TOTAL TRAMOS EN PROCESO				71
TOTAL TRAMOS COMPLETOS EN LAS 4 ETAPAS DE DISEÑO				0

Fuente: TPD Ingeniería

Los tramos que se encuentran en proceso representan el 68% de los 105 tramos para diseño de sistemas de contención vehicular fijados como meta para el presente contrato, de igual manera se ha completado el 74% del tiempo de ejecución del contrato como se muestra en las gráficas a continuación.

Gráfica 1. Tiempo ejecutado del contrato y tramos en proceso

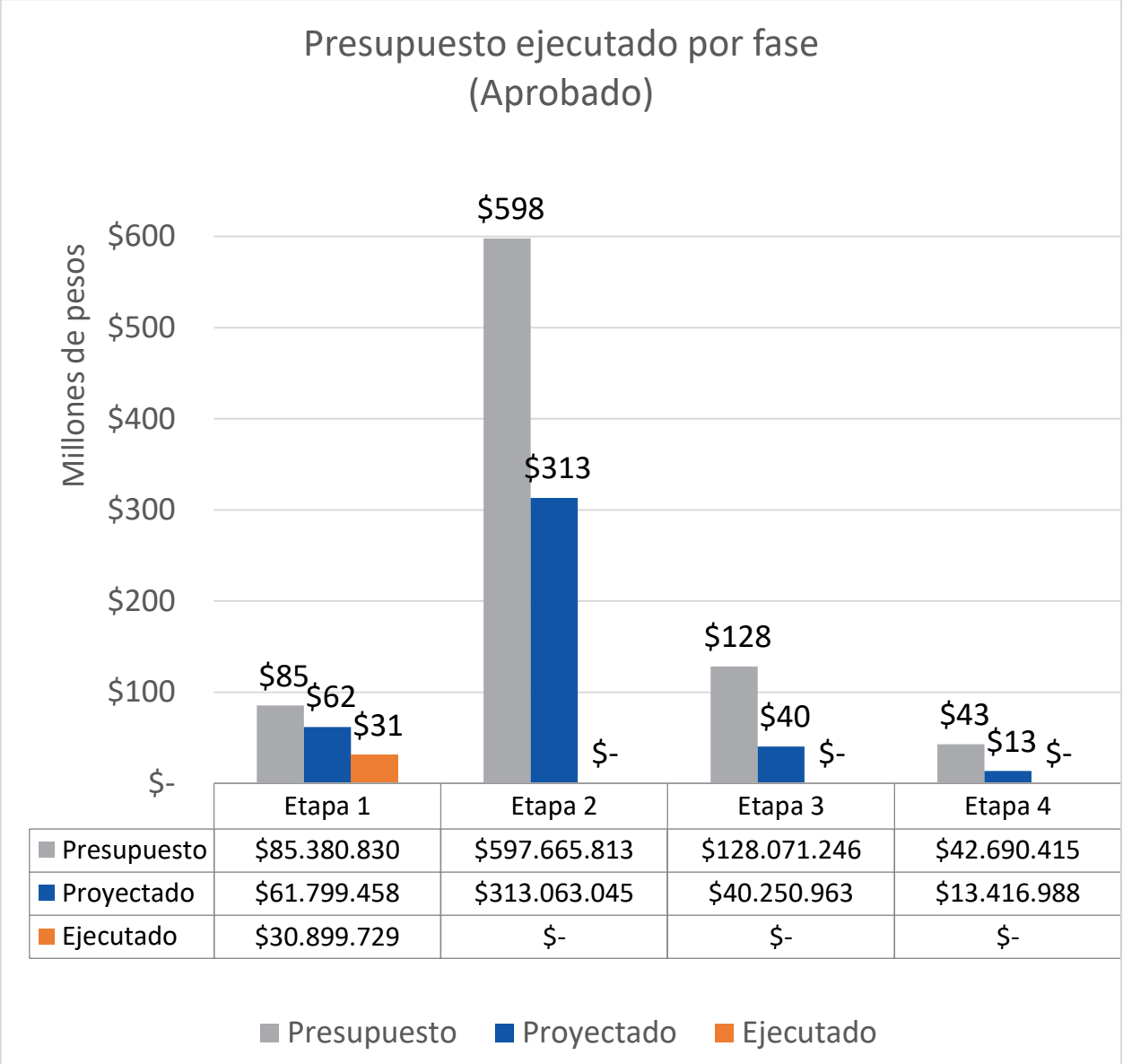




Fuente: TPD Ingeniería

Finalmente se presenta el resumen de la ejecución financiera del contrato por etapa y el presupuesto total ejecutado a la fecha de corte del presente informe.

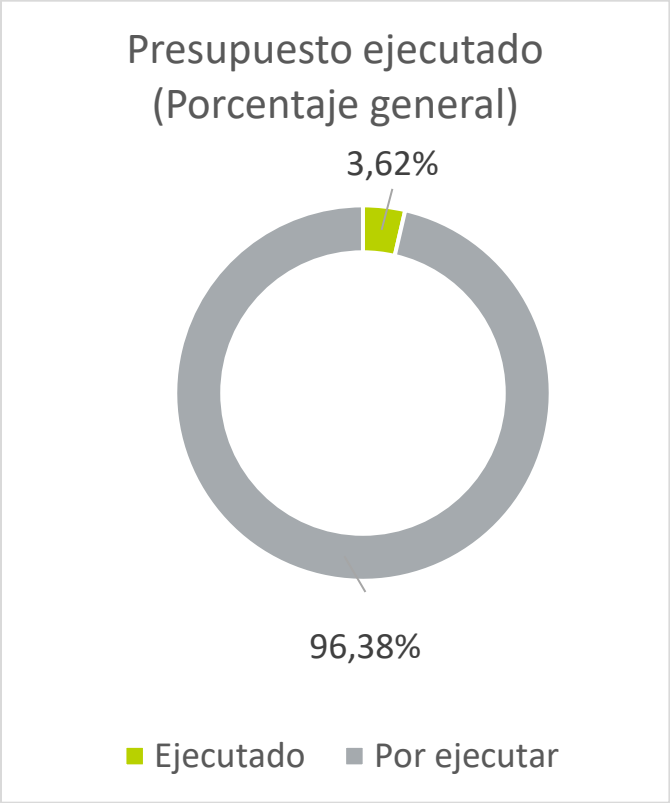
Gráfica 2. Presupuesto ejecutado por fase



	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4
Presupuesto	$85.380.830	$597.665.813	$128.071.246	$42.690.415
Proyectado	$61.799.458	$313.063.045	$40.250.963	$13.416.988
Ejecutado	$30.899.729	$-	$-	$-

Fuente: TPD Ingeniería

Gráfica 3. Presupuesto general ejecutado



Fuente: TPD Ingeniería

Tabla 2. Presupuesto ejecutado por etapa

Etapa	Presupuesto ejecutado	Presupuesto total del contrato incluyendo IVA
Etapa 1	$30.899.729	$853.808.304
Etapa 2	$0	
Etapa 3	$0	

Etapa	Presupuesto ejecutado	Presupuesto total del contrato incluyendo IVA
Etapa 4	$0	
Total Ejecutado	30.899.729	

Fuente: TPD Ingeniería

7. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

- Se tiene programado la entrega del informe en versión 0 de la etapa 1 de los tramos 8_26, 19_22, 19_23, 19_24, 19_25, 19_26, 19_27, 19_28, 19_29 y 8_26. [10 tramos].

- Se tiene programado la entrega de informes de etapa 2 de los tramos 2_36, 11_3, 4_15, 19_21, 19_9, 4_18 y 3_41 [7 tramos] conforme a la mesa de trabajo celebrada el día 29/06/2023 y como resultado de lo concertado en las diferentes mesas de trabajo relacionadas con la elaboración, desarrollo, armonización y socialización de observaciones del producto Etapa 2.

- Se tiene programado la entrega de atención de observaciones a los informes de etapa 1 tramos 2_27, 3_8, 4_15, 3_39, 3_41, 3_40, 3_42, 3_43, 3_44, 3_45 y 3_46, también de los informes de etapa 2 tramos 3_15, 3_38, 3_37, 3_33, 3_13, 3_5, 1_38, 1_44, 19_20, 3_23, 3_24, 3_25, 3_36, 3_35, 1_5 4_14, 4_16, 4_17, 1_45 y 3_26 para un total de [20 tramos etapa 2] y [11 tramos etapa 1].